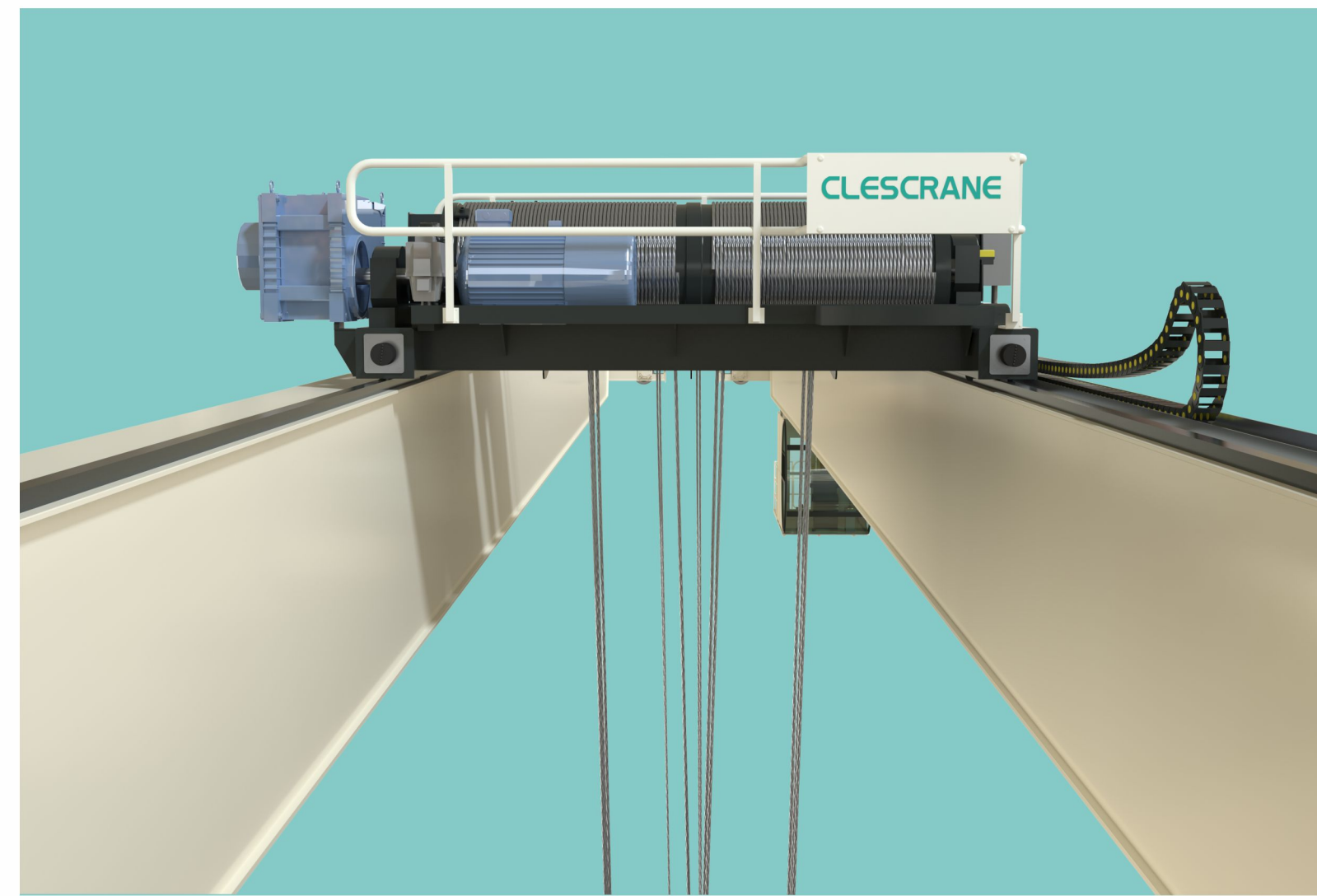


CW

CABRESTANTE ABIERTO DE SERVICIO PESADO

Capacidad de elevación: 5 000KG-320 000KG



CLESCRANE

Oficina: sala 902, Edificio 6, NO.26 Dongqing la calle, Zhengzhou Henan P.R.China P.C.: 450007

Tel:0086-371-5532 8269 Ext.1002

Email: inquiry@clescrane.com

Website: www.clescrane.es

Clescrane conserva los derechos de cambio en el diseño y especificaciones del producto. en cualquier momento.
Cuando compra y entrega, conforme a nuestros productos reales.



QUIENES SOMOS

Insistir en el objetivo "impulsada por la tecnología, la calidad dominan el mercado", en el año 2012 CLESCRANE fue establecida oficialmente como sistemas de manejo de materiales empresa de ingeniería, tenemos la amplia gama de servicios, incluyendo la fabricación, industria de procesamiento, energía renovable y otras áreas.

Nosotros hemos comprometido a trabajar con el internacionalmente reconocido las compañías eléctricas para mejorar la cooperación en el campo de la grúa inteligente, mientras que nuestros ingenieros técnicos también proporcionan constantemente las diversas necesidades de diseño personalizado de los clientes, nuestro equipo de supervisión de grúas para garantizar la calidad de la grúa para ofrecer a los clientes de primera clase, nuestro profesional equipo de servicios técnicos cerca de nuestros clientes, CLESCRANE siempre está a su lado para ayudar a usted mejora empresarial y el desarrollo sostenible.

La tecnología es la supervivencia de CLESCRANE, la calidad es la supervivencia de CLESCRANE. Dependiendo de nuestra propia fuerza tecnológica y equipo de supervisión, Clestrane tiene el subcontratista profesional que nos puede proporcionar los componentes de grúa de buena calidad y controlar el costo total en el nivel competitivo. CLESCRANE intenta crear un innovador empresas de servicios de equipos de elevación de exportación, proporcionar a los clientes las mejores soluciones, ofrecer productos de alta calidad fabricados, en línea con los objetivos estratégicos de "Cliente en primer lugar", la filosofía de UNA CLESCRANE , y la filosofía de la empresa es No venderé el futuro para un beneficio a corto plazo, las personas de CLES prestan atención de todo corazón al cliente de todo el mundo, al seleccionar CLESCRANE también creen que le llevará a su desarrollo empresarial para aumentar la seguridad y eficiencia.



CLESCRANE

>>CW SERIES CABRESTANTE ABIERTO DE SERVICIO PESADO

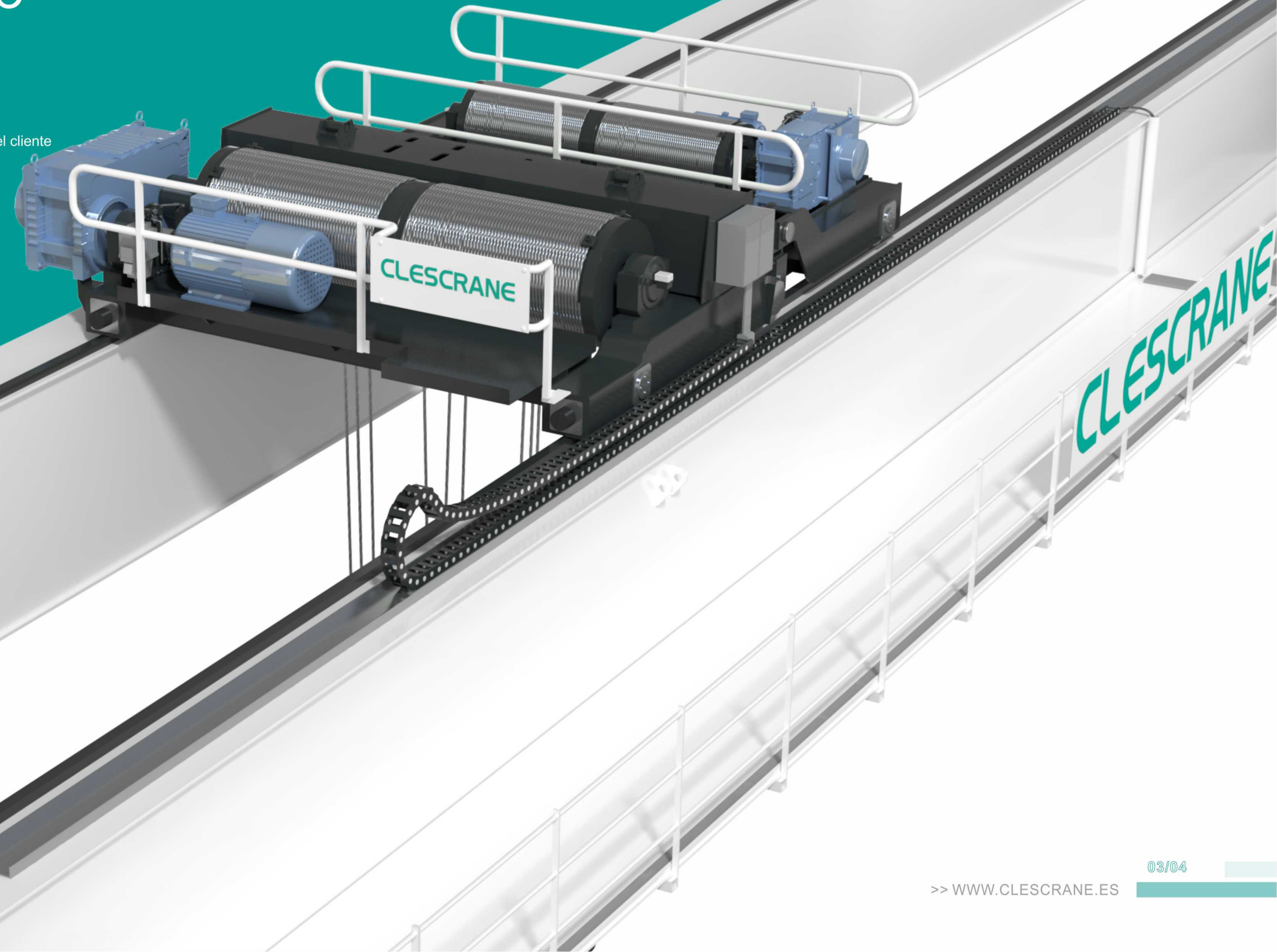
CW

CABRESTANTE ABIERTO DE SERVICIO PESADO

Capacidad de elevación: 5~320t

Altura de elevación: personalizado de acuerdo al requerimiento del cliente

Clase de trabajo: 1Bm, 1Am, 2m, 3m, 4m, 5m



VENTAJA

La capacidad máxima de elevación puede alcanzar hasta 320t para resolver los requisitos de los clientes para las varias áreas de trabajo.

Las grúas con cabrestantes abiertos de la serie CW son de serialización, amplio alcance de servicio, equipos completos y pueden levantar cargas de 5t ~ 320t según diferentes configuraciones. Son ampliamente utilizados en más de 30 industrias, tales como fabricación de papel, construcción naval, metalurgia, maquinaria de ingeniería, etc.

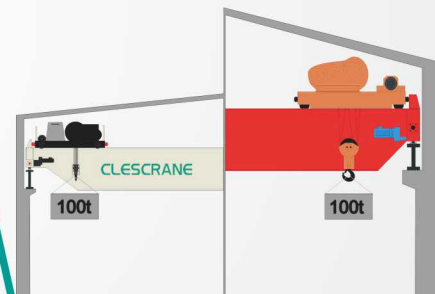
Serie Completa



El peso propio más ligero y la menor dimensión de espacio libre reducen la inversión de los talleres de los clientes y tienen una gran relación calidad-precio.

La grúa con cabrestantes abiertos de la serie CW adopta el concepto avanzado del diseño y los componentes del alto rendimiento para asegurar el diseño excelente para la grúa completa, un peso propio más ligero, una dimensión más pequeña para reducir la carga de rueda, costos de construcción, gastos de calefacción y consumo de energía, y aumentar la tasa de retorno de la inversión de los clientes.

Eficiente alta y Ahorro de Energía



Diseño modular, menos componentes, fácil mantenimiento, gran reducción en el coste de uso de los clientes.

La adopción de los conceptos de diseño modular y libre de mantenimiento, disminuye la cantidad de componentes para grúas con abrestante abiertas de la serie CW. El uso de componentes de alto rendimiento garantiza el rendimiento de toda la grúa y una gran reducción en el coste del uso de los clientes, un fácil mantenimiento, una revisión y un cambio prácticos, un menor tiempo de mantenimiento y una disminución enorme de la pérdida causada por la avería.

Facil mantenimiento



Los componentes de alta calidad garantizan la seguridad, la eficacia alta y el funcionamiento excelente.

Hay una serie completos sistemas de control de seguridad para grúas con cabrestante abiertos de la serie CW para garantizar un funcionamiento seguro y confiable. La adopción del control del inversor de frecuencia para la grúa entera hace el comienzo estable, la inercia del impulso más pequeña y el buen funcionamiento.

Alto rendimiento



Diseño humanitario proporciona la mejor experiencia de operación.

El concepto avanzado de "Diseño Humanitario" hace que la operación sea más cómoda y aumenta su capacidad de producción y seguridad. Por otra parte, las grúas con cabrestante abiertos de la serie CW son de buen rendimiento, menor ruido, menor impulso y menor rango de oscilación durante la elevación y descenso. Todos los detalles garantizan a los clientes disfrutar de la operación fácilmente.

Diseño Humanitario



DESCRIPCIÓN DE LA ÚLTIMA SOLUCIÓN DEL CABRESTANTE DE CLESCRANE

El mecanismo de elevación es de estructura europea de altura reducida. La estructura entera del "H", el diseño de la estructura compacta, el alto nivel de la integración y las piezas modularizadas pueden reducir su peso muerto.

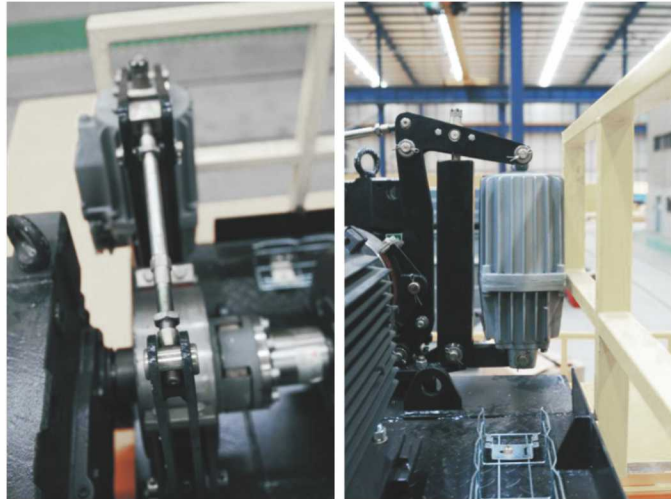
El motor de elevación controlado por conversión de frecuencia se conecta a la caja de cambios mediante acoplamiento flexible. La velocidad de elevación es controlada por el inversor para realizar el control de frecuencia de la velocidad del motor.

La clase de la protección del motor de elevación es IP55 y su clase del aislamiento es H que puede realizar la refrigeración eficaz y la prueba de la humedad y del polvo.



La caja de engranajes de dientes duros está diseñada para adaptarse a condiciones de trabajo frecuentes y pesadas. El eje de baja velocidad está conectado directamente con el tambor y los engranajes de todos los niveles están endureciendo engranajes helicoidales tratados. La lubricación de larga duración se realiza mediante un baño de aceite para garantizar una mayor resistencia a la abrasión y un funcionamiento silencioso.





Unidad de frenado electromagnética estándar, el freno tipo banda es para la rueda de freno. Puede frenar con eficacia para garantizar la seguridad durante el proceso de elevación cuando el sistema se detiene o en una situación de falla de alimentación anormal.

Diseño de freno doble, el par de frenado de una sola unidad de ellos puede cumplir con el máximo. par de frenado seguro para garantizar la seguridad en la elevación.

Cableado de canal de cable se adopta en todos los cables de control eléctrico para proteger los cables de manera eficaz. Todo el diseño es claro, simple y fácil de mantener.

El diseño compacto del mecanismo de elevación, el peso propio ligero y la carga de las ruedas ligeras requieren menos en la infraestructura. En comparación con el carro tradicional, puede reducirse en más del 50% para reducir el consumo de energía bajo la misma capacidad de elevación. El método de conexión de soldadura entre las vigas principales y los testeros ha sido reemplazado por una conexión de pasador, una conexión de perno, etc. La conexión del perno ha mejorado desde la brida aligeradora o pasador de iluminación más el perno a la conexión de perno de alta resistencia. La placa de conexión de las vigas principales y los testeros no está conectada directamente sino conectada con el procesamiento parcial plano de la misma por juntas. La conexión de dos extremos de juntas no sólo aumenta el área de conexión, sino que también supera la debilidad de la conexión previamente desigual. Es un método de conexión muy ideal, además de la facilidad de instalación y desmontaje debido a la colocación cónica pin.



Incluye limitador de elevación, protección contra sobrecarga y limitador de desplazamiento. Todas las medidas de protección eficaces se adoptan en todos los limitadores para evitar el peligro oculto causado por daños accidentales.

La conversión de la frecuencia controló el carro eléctrico de traslación con la unidad de conducción tres-en-uno estándar puede reducir grandemente la abrasión de ruedas y de carriles debido a su buen montaje y la exactitud de traslación.

La unidad de conducción estándar instalada en el sistema de carro de extremo estándar puede asegurar efectivamente la precisión del ensamblaje y realizar un rápido mantenimiento y reemplazo de piezas.



La tecnología de procesamiento holística se adopta en los testeros cuya precisión de procesamiento asegura la precisión del ensamblaje entre los grupos de ruedas y los testeros.

El mantenimiento fácil permite que el operador haga la comprobación diaria rápidamente según el manual al azar del producto.

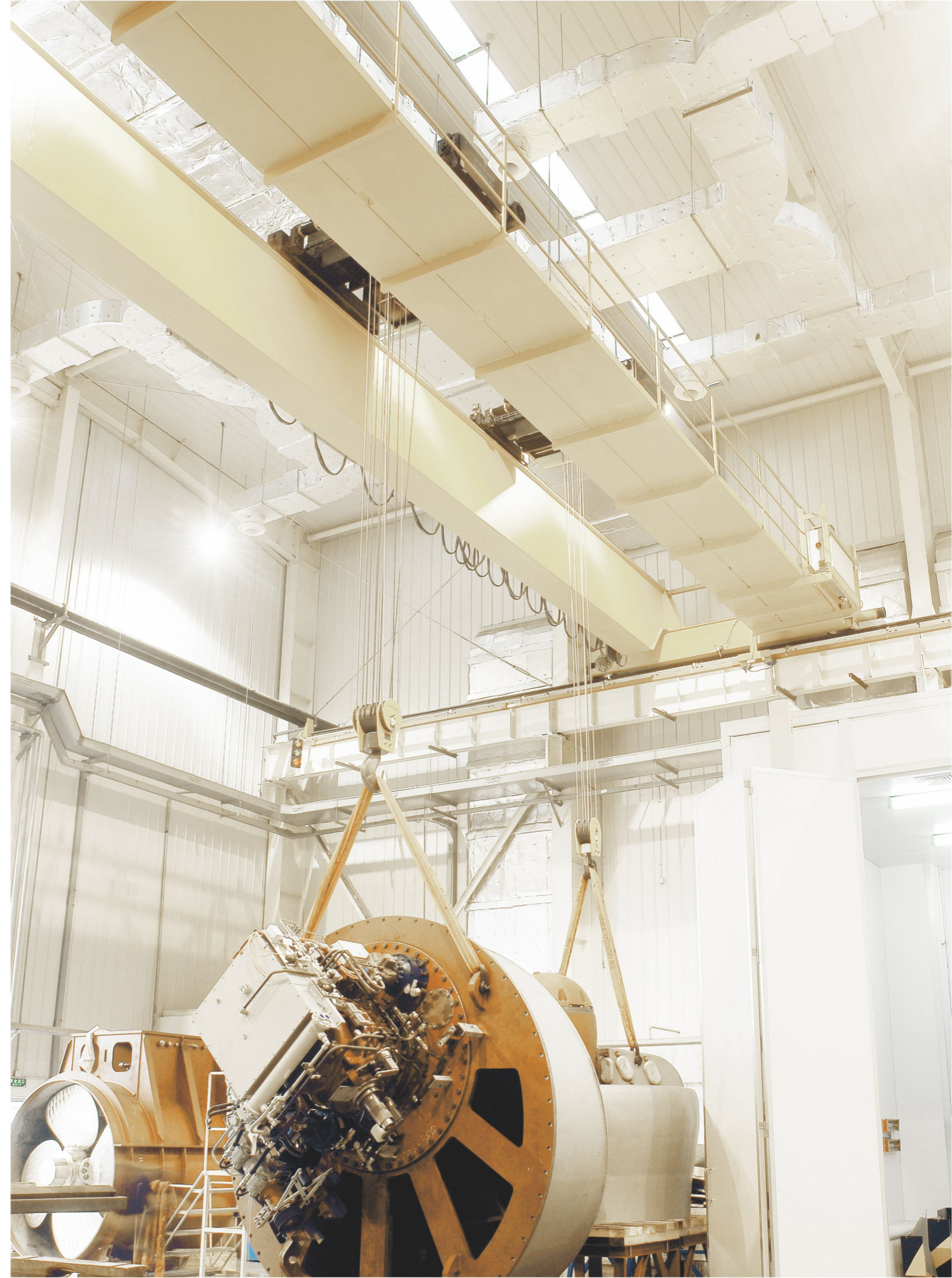
Debido a la adopción de piezas modulares, el requisito de mantenimiento regular es bajo. El personal de mantenimiento común puede hacerlo rápidamente.

CLESCRANE

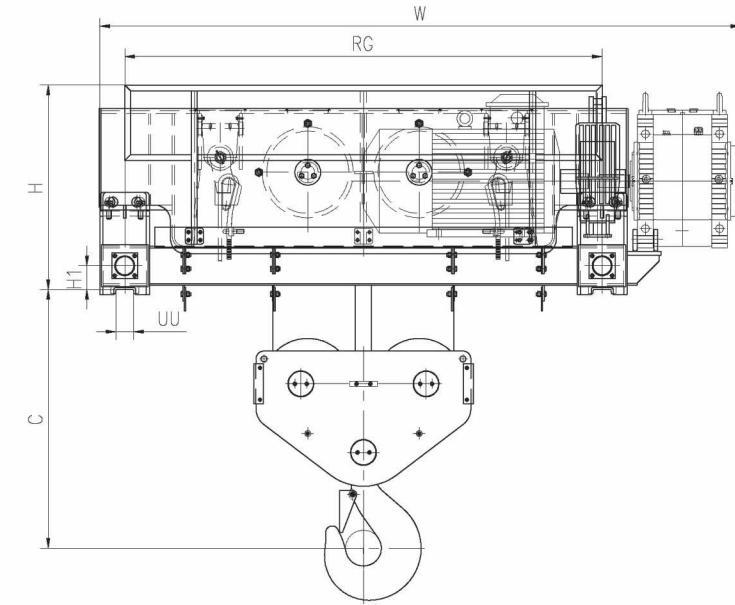
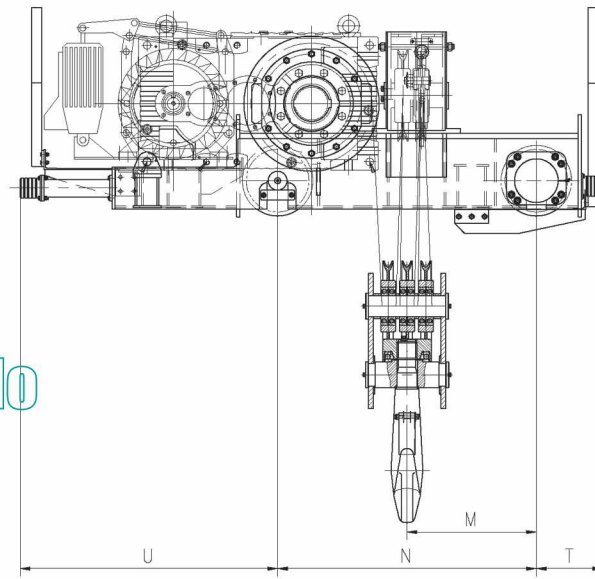
>>CW SERIES CABRESTANTE ABIERTO DE SERVICIO PESADO



APLICACIÓN DEL PRODUCTO



Parámetros de la Serie CW Cabrestante Abierto de Servicio Pesado



Capacidad de elevación (t)	Clase de trabajo FEM/ISO	Max. Altura de elevación (m)	Relación de la polea	Diámetro del tambor (mm)	Velocidad de elevación (m/min)	Diámetro del cable de alambre (mm)	Diámetro de rueda (mm)	Velocidad de desplazamiento (m/min)	Potencia Total (KW)	RG Calibre del carril (mm)	C (mm)	H Altura (mm)	H1 Altura del centro del búfer (mm)	W Ancho (mm)	UU Anchura de la ranura de la rueda (mm)	M (mm)	N + U + T Longitud del carro (mm)
32	2m/M5	9	8/2	405	3.5	15	200	20	24.2	1700	1000	809	120	2371	60-90	530	2408
32	2m/M5	9	8/2	405	5.0	15	200	20	32.2	1700	1000	809	120	2371	60-90	530	2408
32	2m/M5	9	8/2	405	6.0	15	200	20	39.2	1700	1000	809	120	2371	60-90	530	2408
32	2m/M5	9	8/2	405	7.5	15	200	20	47.2	1700	1000	809	120	2371	60-90	530	2408
32	2m/M5	11.5	8/2	405	3.5	15	200	20	24.2	2000	1000	809	120	2671	60-90	530	2408
32	2m/M5	11.5	8/2	405	5.0	15	200	20	32.2	2000	1000	809	120	2671	60-90	530	2408
32	2m/M5	11.5	8/2	405	6.0	15	200	20	39.2	2000	1000	809	120	2671	60-90	530	2408
32	2m/M5	11.5	8/2	405	7.5	15	200	20	47.2	2000	1000	809	120	2671	60-90	530	2408
32	2m/M5	15.5	8/2	405	3.5	15	200	20	24.2	2400	1000	809	120	3071	60-90	530	2408
32	2m/M5	15.5	8/2	405	5.0	15	200	20	32.2	2400	1000	809	120	3071	60-90	530	2408
32	2m/M5	15.5	8/2	405	6.0	15	200	20	39.2	2400	1000	809	120	3071	60-90	530	2408
32	2m/M5	15.5	8/2	405	7.5	15	200	20	47.2	2400	1000	809	120	3071	60-90	530	2408
32	2m/M5	18.5	8/2	405	3.5	15	200	20	24.2	2700	1000	809	120	3371	60-90	530	2408
32	2m/M5	18.5	8/2	405	5.0	15	200	20	32.2	2700	1000	809	120	3371	60-90	530	2408
32	2m/M5	18.5	8/2	405	6.0	15	200	20	39.2	2700	1000	809	120	3371	60-90	530	2408
32	2m/M5	18.5	8/2	405	7.5	15	200	20	47.2	2700	1000	809	120	3371	60-90	530	2408
32	2m/M5	21	8/2	405	3.5	15	200	20	24.2	3000	1000	809	120	3671	60-90	530	2408
32	2m/M5	21	8/2	405	5.0	15	200	20	32.2	3000	1000	809	120	3671	60-90	530	2408
32	2m/M5	21	8/2	405	6.0	15	200	20	39.2	3000	1000	809	120	3671	60-90	530	2408
32	2m/M5	21	8/2	405	7.5	15	200	20	47.2	3000	1000	809	120	3671	60-90	530	2408

Capacidad de elevación (t)	Clase de trabajo FEM/ISO	Max. Altura de elevación (m)	Relación de la polea	Diámetro del tambor (mm)	Velocidad de elevación (m/min)	Diámetro del cable de alambre (mm)	Diámetro de rueda (mm)	Velocidad de desplazamiento (m/min)	Potencia Total (KW)	RG Calibre del carril (mm)	C (mm)	H Altura (mm)	H1 Altura del centro del búfer (mm)	W Ancho (mm)	UU Anchura de la ranura de la rueda (mm)	M (mm)	N + U + T Longitud del carro (mm)
32	2m/M5	24.5	8/2	405	3.5	15	200	20	24.2	3400	1000	809	120	4071	60-90	530	2408
32	2m/M5	24.5	8/2	405	5.0	15	200	20	32.2	3400	1000	809	120	4071	60-90	530	2408
32	2m/M5	24.5	8/2	405	6.0	15	200	20	39.2	3400	1000	809	120	4071	60-90	530	2408
32	2m/M5	24.5	8/2	405	7.5	15	200	20	47.2	3400	1000	809	120	4071	60-90	530	2408
40	2m/M5	10.5	12/2	508	5.5	14	250	20	48	2000	1100	859	110	2705	70-100	555	3107
40	2m/M5	10.5	12/2	508	7.0	14	250	20	58	2000	1100	859	110	2705	70-100	555	3107
40	2m/M5	13.5	12/2	508	5.5	14	250	20	48	2400	1100	859	110	3105	70-100	555	3107
40	2m/M5	13.5	12/2	508	7.0	14	250	20	58	2400	1100	859	110	3105	70-100	555	3107
40	2m/M5	16	12/2	508	5.5	14	250	20	48	2700	1100	859	110	3405	70-100	555	3107
40	2m/M5	16	12/2	508	7.0	14	250	20	58	2700	1100	859	110	3405	70-100	555	3107
40	2m/M5	19	12/2	508	5.5	14	250	20	48	3000	1100	859	110	3705	70-100	555	3107
40	2m/M5	19	12/2	508	7.0	14	250	20	58	3000	1100	859	110	3705	70-100	555	3107
40	2m/M5	21.5	12/2	508	5.5	14	250	20	48	3400	1100	859	110	4105	70-100	555	3107
40	2m/M5	21.5	12/2	508	7.0	14	250	20	58	3400	1100	859	110	4105	70-100	555	3107
50	2m/M5	10.5	12/2	508	4.0	15	250	20	40	2000	1100	859	110	2724	70-100	555	3107
50	2m/M5	10.5	12/2	508	4.5	15	250	20	48	2000	1100	859	110	2724	70-100	555	3107
50	2m/M5	10.5	12/2	508	5.5	15	250	20	58	2000	1100	859	110	2724	70-100	555	3107
50	2m/M5	10.5	12/2	508	8.0	15	250	20	78	2000	1100	859	110	2724	70-100	555	3107
50	2m/M5	13.5	12/2	508	4.0	15	250	20	40	2400	1100	859	110	3124	70-100	555	3107
50	2m/M5	13.5	12/2	508	4.5	15	250	20	48	2400	1100	859	110	3124	70-100	555	3107
50	2m/M5	13.5	12/2	508	5.5	15	250	20	58	2400	1100	859	110	3124	70-100	555	3107
50	2m/M5	13.5	12/2	508	8.0	15	250	20	78	2400	1100	859	110	3124	70-100	555	3107
50	2m/M5	16	12/2	508	4.0	15	250	20	40	2700	1100	859	110	3424	70-100	555	3107
50	2m/M5	16	12/2	508	4.5	15	250	20	48	2700	1100	859	110	3424	70-100	555	3107
50	2m/M5	16	12/2	508	5.5	15	250	20	58	2700	1100	859	110	3424	70-100	555	3107
50	2m/M5	16	12/2	508	8.0	15	250	20	78	2700	1100	859	110	3424	70-100	555	3107
50	2m/M5	19	12/2	508	4.0	15	250	20	40	3000	1100	859	110	3724	70-100	555	3107
50	2m/M5	19	12/2	508	4.5	15	250	20	48	3000	1100	859	110	3724	70-100	555	3107
50	2m/M5	19	12/2	508	5.5	15	250	20	58	3000	1100	859	110	3724	70-100	555	3107
50	2m/M5	19	12/2	508	8.0	15	250	20	78	3000	1100	859	110	3724	70-100	555	3107
50	2m/M5	21.5	12/2	508	4.0	15	250	20	40	3400	1100	859	110	4124	70-100	555	3107
50	2m/M5	21.5	12/2	508	4.5	15	250	20	48	3400	1100	859	110	4124	70-100	555	3107
50	2m/M5	21.5	12/2	508	5.5	15	250	20	58	3400	1100	859	110	4124	70-100	555	3107
50	2m/M5	21.5	12/2	508	8.0	15	250	20	78	3400	1100	859	110	4124	70-100	555	3107

Capacidad de elevación (t)	Clase de trabajo FEM/ISO	Max. Altura de elevación (m)	Relación de la polea	Diámetro del tambor (mm)	Velocidad de elevación (m/min)	Diámetro del cable de alambre (mm)	Diámetro de rueda (mm)	Velocidad de desplazamiento (m/min)	Potencia Total (KW)	RG Calibre del carril (mm)	C (mm)	H Altura (mm)	H1 Altura del centro del búfer (mm)	W Ancho (mm)	UU Anchura de la ranura de la rueda (mm)	M (mm)	N + U + T Longitud del carro (mm)
63	2m/M5	9.5	12/2	608	1.8	16	320	20	41.4	2000	1300	978	120	2775	70-100	587	3293
63	2m/M5	9.5	12/2	608	2.1	16	320	20	49.4	2000	1300	978	120	2775	70-100	587	3293
63	2m/M5	9.5	12/2	608	2.5	16	320	20	59.4	2000	1300	978	120	2775	70-100	587	3293
63	2m/M5	9.5	12/2	608	3.6	16	320	20	79.4	2000	1300	978	120	2775	70-100	587	3293
63	2m/M5	12.5	12/2	608	1.8	16	320	20	41.4	2400	1300	978	120	3175	70-100	587	3293
63	2m/M5	12.5	12/2	608	2.1	16	320	20	49.4	2400	1300	978	120	3175	70-100	587	3293
63	2m/M5	12.5	12/2	608	2.5	16	320	20	59.4	2400	1300	978	120	3175	70-100	587	3293
63	2m/M5	12.5	12/2	608	3.6	16	320	20	79.4	2400	1300	978	120	3175	70-100	587	3293
63	2m/M5	15	12/2	608	1.8	16	320	20	41.4	2700	1300	978	120	3475	70-100	587	3293
63	2m/M5	15	12/2	608	2.1	16	320	20	49.4	2700	1300	978	120	3475	70-100	587	3293
63	2m/M5	15	12/2	608	2.5	16	320	20	59.4	2700	1300	978	120	3475	70-100	587	3293
63	2m/M5	15	12/2	608	3.6	16	320	20	79.4	2700	1300	978	120	3475	70-100	587	3293
63	2m/M5	17.5	12/2	608	1.8	16	320	20	41.4	3000	1300	978	120	3775	70-100	587	3293
63	2m/M5	17.5	12/2	608	2.1	16	320	20	49.4	3000	1300	978	120	3775	70-100	587	3293
63	2m/M5	17.5	12/2	608	2.5	16	320	20	59.4	3000	1300	978	120	3775	70-100	587	3293
63	2m/M5	17.5	12/2	608	3.6	16	320	20	79.4	3000	1300	978	120	3775	70-100	587	3293
63	2m/M5	20	12/2	608	1.8	16	320	20	41.4	3400	1300	978	120	4175	70-100	587	3293
63	2m/M5	20	12/2	608	2.1	16	320	20	49.4	3400	1300	978	120	4175	70-100	587	3293
63	2m/M5	20	12/2	608	2.5	16	320	20	59.4	3400	1300	978	120	4175	70-100	587	3293
63	2m/M5	20	12/2	608	3.6	16	320	20	79.4	3400	1300	978	120	4175	70-100	587	3293
75	2m/M5	9	12/2	608	2.7	20	320	20	41.4	2000	1300	1029	130	2828	70-100	650	3478
75	2m/M5	9	12/2	608	3.0	20	320	20	49.4	2000	1300	1029	130	2828	70-100	650	3478
75	2m/M5	9	12/2	608	3.8	20	320	20	59.4	2000	1300	1029	130	2828	70-100	650	3478
75	2m/M5	9	12/2	608	5.0	20	320	20	79.4	2000	1300	1029	130	2828	70-100	650	3478
75	2m/M5	9	12/2	608	6.0	20	320	20	94.4	2000	1300	1029	130	2828	70-100	650	3478
75	2m/M5	12	12/2	608	2.7	20	320	20	41.4	2400	1300	1029	130	3228	70-100	650	3478
75	2m/M5	12	12/2	608	3.0	20	320	20	49.4	2400	1300	1029	130	3228	70-100	650	3478
75	2m/M5	12	12/2	608	3.8	20	320	20	59.4	2400	1300	1029	130	3228	70-100	650	3478
75	2m/M5	12	12/2	608	5.0	20	320	20	79.4	2400	1300	1029	130	3228	70-100	650	3478
75	2m/M5	12	12/2	608	6.0	20	320	20	94.4	2400	1300	1029	130	3228	70-100	650	3478
75	2m/M5	14	12/2	608	2.7	20	320	20	41.4	2700	1300	1029	130	3528	70-100	650	3478
75	2m/M5	14	12/2	608	3.0	20	320	20	49.4	2700	1300	1029	130	3528	70-100	650	3478
75	2m/M5	14	12/2	608	3.8	20	320	20	59.4	2700	1300	1029	130	3528	70-100	650	3478
75	2m/M5	14	12/2	608	5.0	20	320	20	79.4	2700	1300	1029	130	3528	70-100	650	3478

Capacidad de elevación (t)	Clase de trabajo FEM/ISO	Max. Altura de elevación (m)	Relación de la polea	Diámetro del tambor (mm)	Velocidad de elevación (m/min)	Diámetro del cable de alambre (mm)	Diámetro de rueda (mm)	Velocidad de desplazamiento (m/min)	Potencia Total (KW)	RG Calibre del carril (mm)	C (mm)	H Altura (mm)	H1 Altura del centro del búfer (mm)	W Ancho (mm)	UU Anchura de la ranura de la rueda (mm)	M (mm)	N + U + T Longitud del carro (mm)
75	2m/M5	14	12/2	608	6.0	20	320	20	94.4	2700	1300	1029	130	3528	70-100	650	3478
75	2m/M5	17	12/2	608	2.7	20	320	20	41.4	3000	1300	1029	130	3828	70-100	650	3478
75	2m/M5	17	12/2	608	3.0	20	320	20	49.4	3000	1300	1029	130	3828	70-100	650	3478
75	2m/M5	17	12/2	608	3.8	20	320	20	59.4	3000	1300	1029	130	3828	70-100	650	3478
75	2m/M5	17	12/2	608	5.0	20	320	20	79.4	3000	1300	1029	130	3828	70-100	650	3478
75	2m/M5	17	12/2	608	6.0	20	320	20	94.4	3000	1300	1029	130	3828	70-100	650	3478
75	2m/M5	19	12/2	608	2.7	20	320	20	41.4	3400	1300	1029	130	4228	70-100	650	3478
75	2m/M5	19	12/2	608	3.0	20	320	20	49.4	3400	1300	1029	130	4228	70-100	650	3478
75	2m/M5	19	12/2	608	3.8	20	320	20	59.4	3400	1300	1029	130	4228	70-100	650	3478
75	2m/M5	19	12/2	608	5.0	20	320	20	79.4	3400	1300	1029	130	4228	70-100	650	3478
75	2m/M5	19	12/2	608	6.0	20	320	20	94.4	3400	1300	1029	130	4228	70-100	650	3478
75	2m/M5	22	12/2	608	2.7	20	320	20	41.4	3800	1300	1029	130	4628	70-100	650	3478
75	2m/M5	22	12/2	608	3.0	20	320	20	49.4	3800	1300	1029	130	4628	70-100	650	3478
75	2m/M5	22	12/2	608	3.8	20	320	20	59.4	3800	1300	1029	130	4628	70-100	650	3478
75	2m/M5	22	12/2	608	5.0	20	320	20	79.4	3800	1300	1029	130	4628	70-100	650	3478
75	2m/M5	22	12/2	608	6.0	20	320	20	94.4	3800	1300	1029	130	4628	70-100	650	3478
100	2m/M5	14	12/2	850	2.1	20	250	20	45	2700	1500	1150	115	3708	70-100	480	4312
100	2m/M5	14	12/2	850	2.3	20	250	20	53	2700	1500	1150	115	3708	70-100	480	4312
100	2m/M5	14	12/2	850	2.9	20	250	20	63	2700	1500	1150	115	3708	70-100	480	4312
100	2m/M5	14	12/2	850	4.0	20	250	20	83	2700	1500	1150	115	3708	70-100	480	4312
100	2m/M5	14	12/2	850	4.5	20	250	20	98	2700	1500	1150	115	3708	70-100	480	4312
100	2m/M5	17.5	12/2	850	2.1	20	250	20	45	3000	1500	1150	115	4008	70-100	480	4312
100	2m/M5	17.5	12/2	850	2.3	20	250	20	53	3000	1500	1150	115	4008	70-100	480	4312
100	2m/M5	17.5	12/2	850	2.9	20	250	20	63	3000	1500	1150	115	4008	70-100	480	4312
100	2m/M5	17.5	12/2	850	4.0	20	250	20	83	3000	1500	1150	115	4008	70-100	480	4312
100	2m/M5	17.5	12/2	850	4.5	20	250	20	98	3000	1500	1150	115	4008	70-100	480	4312
100	2m/M5	19.5	12/2	850	2.1	20	250	20	45	3400	1500	1150	115	4408	70-100	480	4312
100	2m/M5	19.5	12/2	850	2.3	20	250	20	53	3400	1500	1150	115	4408	70-100	480	4312
100	2m/M5	19.5	12/2	850	2.9	20	250	20	63	3400	1500	1150	115	4408	70-100	480	4312
100	2m/M5	19.5	12/2	850	4.0	20	250	20	83	3400	1500	1150	115	4408	70-100	480	4312
100	2m/M5	19.5	12/2	850	4.5	20	250	20	98	3400	1500	1150	115	4408	70-100	480	4312
100	2m/M5	22.5	12/2	850	2.1	20	250	20	45	3800	1500	1150	115	4808	70-100	480	4312
100	2m/M5	22.5	12/2	850	2.3	20	250	20	53	3800	1500	1150	115	4808	70-100	480	4312
100	2m/M5	22.5	12/2	850	2.9	20	250	20	63	3800	1500	1150	115	4808	70-100	480	4312

Capacidad de elevación (t)	Clase de trabajo FEM/ISO	Max. Altura de elevación (m)	Relación de la polea	Diámetro del tambor (mm)	Velocidad de elevación (m/min)	Diámetro del cable de alambre (mm)	Diámetro de rueda (mm)	Velocidad de desplazamiento (m/min)	Potencia Total (KW)	RG Calibre del carril (mm)	C (mm)	H Altura (mm)	H1 Altura del centro del búfer (mm)	W Ancho (mm)	UU Anchura de la ranura de la rueda (mm)	M (mm)	N + U + T Longitud del carro (mm)
100	2m/M5	22.5	12/2	850	4.0	20	250	20	83	3800	1500	1150	115	4808	70-100	480	4312
100	2m/M5	22.5	12/2	850	4.5	20	250	20	98	3800	1500	1150	115	4808	70-100	480	4312
100	2m/M5	25.5	12/2	850	2.1	20	250	20	45	4200	1500	1150	115	5208	70-100	480	4312
100	2m/M5	25.5	12/2	850	2.3	20	250	20	53	4200	1500	1150	115	5208	70-100	480	4312
100	2m/M5	25.5	12/2	850	2.9	20	250	20	63	4200	1500	1150	115	5208	70-100	480	4312
100	2m/M5	25.5	12/2	850	4.0	20	250	20	83	4200	1500	1150	115	5208	70-100	480	4312
100	2m/M5	25.5	12/2	850	4.5	20	250	20	98	4200	1500	1150	115	5208	70-100	480	4312
125	2m/M5	14	16/2	850	1.1	20	320	20	48	2700	1800	1350	155	3707	70-100	500	4556
125	2m/M5	14	16/2	850	2.1	20	320	20	56	2700	1800	1350	155	3707	70-100	500	4556
125	2m/M5	14	16/2	850	2.6	20	320	20	66	2700	1800	1350	155	3707	70-100	500	4556
125	2m/M5	14	16/2	850	3.3	20	320	20	86	2700	1800	1350	155	3707	70-100	500	4556
125	2m/M5	17	16/2	850	1.1	20	320	20	101	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
125	2m/M5	17	16/2	850	2.1	20	320	20	48	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
125	2m/M5	17	16/2	850	2.6	20	320	20	56	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
125	2m/M5	17	16/2	850	3.3	20	320	20	66	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
125	2m/M5	19.5	16/2	850	1.1	20	320	20	86	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556
125	2m/M5	19.5	16/2	850	2.1	20	320	20	101	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556
125	2m/M5	19.5	16/2	850	2.6	20	320	20	48	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556
125	2m/M5	19.5	16/2	850	3.3	20	320	20	56	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556
125	2m/M5	22.5	16/2	850	1.1	20	320	20	66	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
125	2m/M5	22.5	16/2	850	2.1	20	320	20	86	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
125	2m/M5	22.5	16/2	850	2.6	20	320	20	101	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
125	2m/M5	22.5	16/2	850	3.3	20	320	20	48	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
125	2m/M5	25.5	16/2	850	1.1	20	320	20	56	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556
125	2m/M5	25.5	16/2	850	2.1	20	320	20	66	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556
125	2m/M5	25.5	16/2	850	2.6	20	320	20	86	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556
125	2m/M5	25.5	16/2	850	3.3	20	320	20	101	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556
160	1Am/M4	14.5	16/2	850	1.3	22	320	20	48	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
160	1Am/M4	14.5	16/2	850	1.4	22	320	20	56	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
160	1Am/M4	14.5	16/2	850	1.8	22	320	20	66	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
160	1Am/M4	14.5	16/2	850	2.5	22	320	20	86	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
160	1Am/M4	14.5	16/2	850	2.8	22	320	20	101	3000	1800	1350	155	4007	70-100	500	4556
160	1Am/M4	17.5	16/2	850	1.3	22	320	20	48	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556
160	1Am/M4	17.5	16/2	850	1.4	22	320	20	56	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556

Capacidad de elevación (t)	Clase de trabajo FEM/ISO	Max. Altura de elevación (m)	Relación de la polea	Diámetro del tambor (mm)	Velocidad de elevación (m/min)	Diámetro del cable de alambre (mm)	Diámetro de rueda (mm)	Velocidad de desplazamiento (m/min)	Potencia Total (KW)	RG Calibre del carril (mm)	C (mm)	H Altura (mm)	H1 Altura del centro del búfer (mm)	W Ancho (mm)	UU Anchura de la ranura de la rueda (mm)	M (mm)	N + U + T Longitud del carro (mm)
160	1Am/M4	17.5	16/2	850	1.8	22	320	20	66	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556
160	1Am/M4	17.5	16/2	850	2.5	22	320	20	86	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556
160	1Am/M4	17.5	16/2	850	2.8	22	320	20	101	3400	1800	1350	155	4407	70-100	500	4556
160	1Am/M4	20.5	16/2	850	1.3	22	320	20	48	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
160	1Am/M4	20.5	16/2	850	1.4	22	320	20	56	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
160	1Am/M4	20.5	16/2	850	1.8	22	320	20	66	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
160	1Am/M4	20.5	16/2	850	2.5	22	320	20	86	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
160	1Am/M4	20.5	16/2	850	2.8	22	320	20	101	3800	1800	1350	155	4807	70-100	500	4556
160	1Am/M4	23	16/2	850	1.3	22	320	20	48	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556
160	1Am/M4	23	16/2	850	1.4	22	320	20	56	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556
160	1Am/M4	23	16/2	850	1.8	22	320	20	66	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556
160	1Am/M4	23	16/2	850	2.5	22	320	20	86	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556
160	1Am/M4	23	16/2	850	2.8	22	320	20	101	4200	1800	1350	155	5207	70-100	500	4556